



## **PRESS RELEASE / COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

### **Common-Sense Infrastructure – Affordability, Innovation and Safety**

FOR IMMEDIATE RELEASE: Wednesday, October 5, 2022

(OTTAWA) – I, Param Singh, mayoral candidate, want to make sure Ottawa’s priorities and objectives are staying on course. I will continue to invest to ensure that the Official Plan is followed as well as making sure that it keeps up with future growth.

Ottawa already has a plan when it comes to infrastructure. I do not want to spend taxpayer’s money reinventing the wheel. I want to make sure that Ottawa keeps on track by making the right decisions, investing in proven solutions, and making sure that our city remains affordable, green, vibrant, and is a safe city for all.

When it comes to transportation infrastructure, Ottawa’s road network consists of almost 6,000 kilometers of roads. To manage the road network, the city already applies best industry practices, research, as well as innovative solutions to find new ways to improve how roads are built and how they are renewed in our city.

We will continue investing and innovating in how the roadways are built and ensure that our aging, pot-hole-ridden roadways are renewed using proven solutions to ensure their longevity.

As mentioned in my “Building a world-class transit system for the people” press release, issued on September 19<sup>th</sup>, 2022, I will get us back on track by creating a world-class transit system that is reliable, on time, and affordable for all residents across Ottawa.

We need to rethink how we deliver service by increasing bus routes in suburban areas to meet the community’s needs. I will also look at creating new routes that will connect communities together.

When it comes to the downtown core, we need to increase ridership. A part of this needs to be accomplished with the intensification of people living within the core along

with those commuting to the core. This is needed for an efficient transit system as transit is based on ridership and we need to grow our transit needs beyond people commuting downtown to work. Our downtown core needs to be vibrant to support tourism demand, allow for local businesses to thrive, and create the diversity we are all looking for. The core of our city remains a vital part of our history and our future. Intensifying long-term residents in our core will help achieve the greater vision and better preserve our history.

I also propose we increase the budget for Safer Roads Ottawa. Together with city councillors, we will implement traffic-calming solutions citywide in current neighbourhoods to make Ottawa's roadways safer for everyone. I also propose that we look at implementing these solutions in future communities in the planning stages before communities are built. I believe such practices could save the city money in the long run.

When it comes to construction and infrastructure projects, I want to continue investing in green builds so that we continue reducing our environmental footprint by ensuring that the city of Ottawa continues to support, promote, and implement green building practices. The city already has a Green Building Policy that ensures that any new builds and renovations are done so in a sustainable manner.

The city uses the LEED® Canada certification rating system for sustainability target goals. The city currently has several buildings that are certified. I will push for all municipal buildings to be LEED® certified and will work to encourage every other building property owner to move in the same direction, in an effort to move to achieve the goal of every building in Ottawa being LEED® certified.

A common-sense approach to achieving our infrastructure goals doesn't need to be complicated. It needs to be thoughtful, insightful, and ideal by using the best technologies and practices to suit our extreme environment swings while maintaining our growth plans and resident needs.

We aren't core vs suburbs, we are one city and need one strong vision that unites us all.

-30-

CONTACT:

Param Singh  
A Vision for a Better Future  
voteparam@gmail.com

\*\*\*\*\*

## **Infrastructures – Abordabilité, innovation et sécurité**

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE: le mercredi, 5 octobre 2022

OTTAWA, Moi, Param Singh, candidat à la mairie, je veux m'assurer que les priorités et les objectifs d'Ottawa gardent le cap. Je continuerai à investir pour que le Plan officiel soit respecté et pour qu'il suive la croissance future.

Ottawa a déjà un plan en ce qui concerne l'infrastructure. Je ne veux pas dépenser l'argent des contribuables à réinventer la roue. Je veux m'assurer qu'Ottawa reste sur la bonne voie en prenant les bonnes décisions, en investissant dans des solutions éprouvées et en veillant à ce que notre ville reste abordable, verte, dynamique et sûre pour tous.

En ce qui concerne l'infrastructure de transport, le réseau routier d'Ottawa est constitué de près de 6 000 kilomètres de routes. Pour gérer le réseau routier, la Ville applique déjà les meilleures pratiques de l'industrie, la recherche, ainsi que des solutions novatrices pour trouver de nouvelles façons d'améliorer la façon dont les routes sont construites et renouvelées dans notre ville.

Nous continuerons à investir et à innover dans la façon dont les routes sont construites et à veiller à ce que nos routes vieillissantes et pleines de nids de poule soient renouvelées à l'aide de solutions éprouvées pour assurer leur longévité.

Comme je l'ai mentionné dans mon communiqué de presse " Bâtir un système de transport en commun de classe mondiale pour les gens ", publié le 19 septembre 2022, je nous remettrai sur la bonne voie en créant un système de transport en commun de classe mondiale qui soit fiable, ponctuel et abordable pour tous les résidents d'Ottawa.

Nous devons repenser la façon dont nous offrons le service en augmentant le nombre de circuits d'autobus dans les banlieues afin de répondre aux besoins de la communauté. Je chercherai également à créer de nouveaux itinéraires qui relieront les communautés entre elles.

En ce qui concerne le centre-ville, nous devons augmenter l'achalandage. Cela doit se faire en partie grâce à l'intensification du nombre de personnes qui vivent dans le centre-ville et de celles qui s'y rendent. Cela est nécessaire pour un système de transport en commun efficace, car le transport en commun est basé sur l'achalandage et nous devons accroître nos besoins en transport en commun au-delà des personnes qui se rendent au centre-ville pour travailler. Notre centre-ville doit être dynamique pour soutenir la demande touristique, permettre aux entreprises locales de prospérer et créer la diversité que nous recherchons tous. Le cœur de notre ville reste un élément essentiel de notre histoire et de notre avenir. L'intensification des résidents à long terme dans notre centre-ville aidera à réaliser la grande vision et à mieux préserver notre histoire.

Je propose également que nous augmentions le budget du Programme d'amélioration de la sécurité des routes à Ottawa. En collaboration avec les conseillers municipaux, nous mettrons en œuvre des solutions de modération de la circulation dans les quartiers actuels de la ville afin de rendre les routes d'Ottawa plus sûres pour tous. Je propose également que nous examinons la possibilité de mettre en œuvre ces solutions dans les futures communautés au cours des étapes de planification, avant que les communautés ne soient construites. Je crois que de telles pratiques pourraient faire économiser de l'argent à la ville à long terme.

En ce qui concerne les projets de construction et d'infrastructure, je veux continuer d'investir dans les bâtiments écologiques afin de continuer à réduire notre empreinte écologique en veillant à ce que la Ville d'Ottawa continue d'appuyer, de promouvoir et de mettre en œuvre des pratiques de construction écologiques. La Ville dispose déjà d'une politique sur les bâtiments écologiques qui garantit que toute nouvelle construction ou rénovation est effectuée de manière durable.

La Ville utilise le système d'évaluation de la certification LEED® Canada pour les objectifs de durabilité. La ville a actuellement plusieurs bâtiments qui sont certifiés. Je ferai pression pour que tous les bâtiments municipaux soient certifiés LEED® et je m'efforcerai d'encourager tous les autres propriétaires de bâtiments à aller dans la même direction, afin d'atteindre l'objectif de certification LEED® de tous les bâtiments d'Ottawa.

Une approche de bon sens pour atteindre nos objectifs en matière d'infrastructure n'a pas besoin d'être compliquée. Elle doit être réfléchie, perspicace et idéale en utilisant les meilleures technologies et pratiques pour s'adapter aux oscillations extrêmes de notre environnement tout en maintenant nos plans de croissance et les besoins des résidents.

Nous ne sommes pas le centre-ville versus les banlieues, nous sommes une ville et nous avons besoin d'une vision forte qui nous unit tous.

-30-

CONTACT:

Param Singh  
Une vision pour un avenir meilleur  
voteparam@gmail.com