



PRESS RELEASE / COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Building a world class transit system for the people

FOR IMMEDIATE RELEASE: Monday, September 19, 2022

(OTTAWA) – Mayoral candidate Param Singh announced today that as Mayor, he will make our transit system safe, reliable, and affordable.

We need to rethink how we deliver service to the residents of Ottawa. We need to make sure that our transit system is reliable, on time and affordable for all residents across Ottawa.

We will look at affordability, by temporarily freezing fares in the first year of council and lowering the fares on the EquiPass, for people living on low income.

We will also establish a Transit System Review Committee composed of experts to review the city's existing LRT and transit issues with the aim of providing practical recommendations to make our transit system safe, reliable, and affordable.

My plan is simple:

- Looking at scheduling and ensuring that the bus routes are on time.
- Increasing bus routes in suburban areas to meet the community's needs.
- Temporarily freezing fares in the first year and see how we can make it more affordable overall.
- Making the EquiPass affordable for low-income residents.
- Ensure that any new fleet of buses (electric or otherwise) and light rail vehicles meets Ottawa's harsh weather conditions and requirements.

- Invest in Para Transpo so that they are on time.
- Ensuring that OC Transpo Media office is transparent and proactive with messaging to the residents.
- Looking into creating new routes that would connect communities together.
- Stop outsourcing maintenance and bring it back in house.

Having travelled the world, I have had the opportunity to take public transit in many countries. I have used the transit system (subway, bus, train) in New York, New Jersey, Amsterdam, Paris, San Francisco, Delhi, and grew up in Montreal using the STM. They all have one thing in common, consistent, reliable, and affordable service.

For years, we have predominately and exclusively taken a top-down approach to decision making regarding transit within our city. Maybe it's time we engage with a bottom-up review to see what feedback the actual operators and managers can provide. My engagements to date have provided wonderful insight into the challenges faced by our transit operator OC Transpo. This is invaluable to helping to address our transit issues.

My promise to the residents and businesses of The City of Ottawa is to get us back on track to create a world class transit system.

-30-

CONTACT:

Param Singh

voteparam@gmail.com

Bâtir un système de transport en commun de classe mondiale pour la population

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE: le lundi 19 septembre 2022

OTTAWA, le 19 septembre 2022 - Le candidat à la mairie, Param Singh, a annoncé aujourd'hui qu'en tant que maire, il rendra notre système de transport en commun sûr, fiable et abordable.

"Nous devons repenser la façon dont nous offrons les services aux résidents d'Ottawa. Nous devons nous assurer que notre système de transport en commun est fiable, ponctuel et abordable pour tous les résidents d'Ottawa.

Nous nous pencherons sur la question de l'abordabilité, en gelant temporairement les tarifs au cours de la première année du mandat du conseil et en réduisant les tarifs de l'EquiPass, pour les personnes à faible revenu.

Nous mettrons également sur pied un comité du système de transport en commun composé d'experts qui se pencheront sur les problèmes actuels du train léger et du transport en commun de la ville dans le but de formuler des recommandations pratiques pour rendre notre système de transport en commun sécuritaire, fiable et abordable.

Mon plan est simple:

- Examiner les horaires et veiller à ce que les lignes de bus soient à l'heure.
- Augmenter le nombre de lignes de bus dans les zones suburbaines pour répondre aux besoins des communautés.
- Geler temporairement les tarifs la première année et voir comment nous pouvons les rendre plus abordables.
- Rendre l'EquiPass abordable pour les résidents à faible revenu.
- Veiller à ce que tout nouveau parc d'autobus (électriques ou non) et trains légers sur rail réponde aux exigences et aux conditions climatiques difficiles d'Ottawa.
- Investir dans Para Transpo pour qu'ils soient à l'heure.
- Veiller à ce que le bureau des médias d'OC Transpo soit transparent et proactif dans ses messages aux résidents.
- Envisager la création de nouveaux itinéraires qui relieraient les communautés entre elles.
- Cesser de sous-traiter la maintenance et la réintégrer en interne.

Ayant voyagé à travers le monde, j'ai eu l'occasion d'emprunter les transports en commun dans de nombreux pays. J'ai utilisé le système de transport en commun (métro, autobus, train) à New York, au New Jersey, à Amsterdam, à Paris, à San Francisco, à Delhi, et j'ai grandi à Montréal en utilisant la STM. Ils ont tous une chose en commun: un service constant, fiable et abordable.

Pendant des années, nous avons principalement et exclusivement adopté une approche descendante pour la prise de décision concernant les transports en commun

dans notre ville. Il est peut-être temps de procéder à un examen ascendant pour voir ce que les opérateurs et les gestionnaires actuels peuvent nous dire. Les engagements que j'ai pris jusqu'à présent m'ont permis de mieux comprendre les défis auxquels est confronté notre opérateur de transport en commun OC Transpo. Ces informations sont inestimables pour nous aider à résoudre nos problèmes de transport en commun.

Ma promesse aux résidents et aux entreprises de la ville d'Ottawa est de nous remettre sur la bonne voie pour créer un système de transport en commun de classe mondiale.

-30-

CONTACT:

Param Singh

voteparam@gmail.com